

保時捷 Cayenne S Diesel 的技術規格*

車身結構：	單體結構、全鍍鋅輕量化全鋼車身；兩段式雙前座輔助氣囊；雙前座側面氣囊；從 A 柱至 C 柱沿著整個車頂框架及側窗設置的簾狀氣囊；五人座。	
空氣動力學：	風阻係數 c_d	0.36
	迎風面積 A	2.81 平方公尺
	$c_d \times A$	1.012
引擎：	V 型八缸引擎；90 度汽缸夾角；灰色鑄鐵引擎體；鋁合金汽缸頭；4 個頂置凸輪軸，每個汽缸有 4 個汽門；汽門間隙液壓挺桿；透過壓電式噴油嘴運作的負荷可控式共軌燃油直噴系統 (2,000 bar)；兩具採用可變渦輪葉片幾何技術 (VTG) 的渦輪增壓器；兩具中間冷卻器；搭載冷卻器的可控式廢氣循環系統；每個汽缸組有一個具備程式化控制式渦流擋板的進氣歧管系統；採用濕式油底槽的兩段式強制供油潤滑系統；10.2 升引擎機油容量；分別具備一個氧化觸媒轉換器和柴油懸浮微粒濾淨裝置的雙支路排放控制系統；引擎及變速箱冷卻迴路的溫度管理；強化的升級版引擎自動啟閉功能。	
	缸徑	83.0 公釐
	衝程	95.5 公釐
	排氣量	4,134 cc
	壓縮比	16.4:1
	引擎馬力	385 匹 (283 千瓦)， 轉速 3,750 rpm 時
	最大扭矩	850 牛頓米，轉速 2,000-2,750 rpm 之間
	每升排氣量的馬力輸出	93.1 匹/升 (68.5 千瓦/升)
	最高引擎轉速	4,600 rpm
	燃油種類	柴油
電力系統：	12 伏特；交流發電機 2,600 瓦；電池 105 Ah/580 A；電能回收系統。	

*以上規格可能依不同地區市場而異

動力傳輸：

引擎和變速箱栓接成一個傳動系統；保時捷循跡管理系統 (PTM)；包含電子程式化控制多片式離合器的主動式懸掛式四輪驅動系統；全時驅動的後軸，可充分變化調整分配至前軸的驅動力道；Tiptronic S 八速手自排變速箱。

齒比

第 1 檔	4.92
第 2 檔	2.81
第 3 檔	1.84
第 4 檔	1.43
第 5 檔	1.21
第 6 檔	1.00
第 7 檔	0.83
第 8 檔	0.69
倒車檔	4.02
最終傳動比 (前軸)	2.58
最終傳動比 (後軸)	2.92
離合器直徑	272 公釐

懸載系統：

前輪軸：鋁合金雙 A 臂結構懸載系統；包含鋼製圈簧及內部液壓雙管充氣式減震器的支柱。

後輪軸：橫向連桿降低並具備兩支獨立上支臂和連接桿的多連桿懸載系統；包含鋼製圈簧及內部液壓雙管充氣式減震器的支柱。

煞車系統：

前後輪軸採用獨立迴路的雙迴路煞車系統。

前輪軸：六活塞單體式鋁製煞車卡鉗；直徑 360 公釐、厚度 36 公釐的內部通風式煞車碟盤。

後輪軸：四活塞單體式鋁製煞車卡鉗；直徑 330 公釐、厚度 28 公釐的內部通風式煞車碟盤。

保時捷車身動態穩定系統 (PSM)；真空煞車增壓器；煞車輔助系統；多重撞擊煞車系統；電子式駐車煞車系統。

技術規格 • 保時捷 Cayenne S Diesel

輪圈和輪胎：	前輪及後輪	8.0 J x 18	尺寸	255/55 R 18
車重：	淨重 (DIN)			2,215 公斤
	車輛總重額定值			2,955 公斤
	最大拖車重量			3,500 公斤
	最大掛鉤重量			140 公斤
	最大車頂載重			100 公斤
尺寸：	車長			4,855 公釐
	車			1,939 公釐
	車寬 (含車側後視鏡)			2,165 公釐
	車高			1,705 公釐
	軸距			2,895 公釐
	輪距	前輪		1,655 公釐
		後輪		1,669 公釐
	行李廂置物空間			670 – 1,780 升
	油箱容量			85 升
性能：	極速			252 公里/時
	加速度：			
	0 – 100 公里/時			5.4 秒
	使用跑車計時套件時			5.3 秒
	0 – 60 英里/時			5.1 秒
	使用跑車計時套件時			5.0 秒
	0 – 160 公里/時			12.9 秒
	0 – 400 公尺 (1/4 英里)			13.7 秒
	0 – 1,000 公尺			25.2 秒

技術規格 • 保時捷 Cayenne S Diesel

油耗 (NEDC) :	平均	8.0 升/100 公里
	市區	10.0 升/100 公里
	郊區	7.0 升/100 公里
二氧化碳排放量 :	平均	209 克/公里
排放級別 :		Euro 5

括號中的數據適用於配備 PDK 變速箱的車型